



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 21]

No. 21]

नई दिल्ली, सोमवार, जनवरी 12, 1998/पौष 22, 1919

NEW DELHI, MONDAY, JANUARY 12, 1998/PAUSA 22, 1919

वित्त मंत्रालय

(राजस्व विभाग)

केन्द्रीय प्रत्यक्ष कर बोर्ड

अधिसूचना

नई दिल्ली, 12 जनवरी, 1998

आय-कर

क्र०आ०34(अ).—केन्द्रीय प्रत्यक्ष कर बोर्ड, आय-कर अधिनियम, 1961 (1961 का 43) की धारा 295 की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए आय-कर नियम, 1962 का और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाते हैं, अर्थात्:—

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम आय-कर (पहला संशोधन) नियम, 1998 है।

(2) ये 1 अक्टूबर, 1997 से प्रवृत्त हुए समझे जाएंगे।

2. आय-कर नियम, 1962 के नियम 2 ख में,

(क) उपनियम (1) में खंड (i) (ii) और (iii) के स्थान पर निम्नलिखित खंड रखे जाएंगे, अर्थात्:—

“(i) जहां यात्रा 1 अक्टूबर, 1997 को या उसके पश्चात् वायुमार्ग द्वारा की जाती है वहां ऐसी रकम जो गंतव्य स्थान के लिए छोटे से छोटे मार्ग द्वारा राष्ट्रीय वाहक विमान मितव्ययी किराए से अधिक न हो;

(ii) जहां यात्रा के प्रारंभ करने का स्थान और गंतव्य स्थान रेल द्वारा संबंधित है और यात्रा 1 अक्टूबर, 1997 को या उसके पश्चात् विमान से भिन्न परिवहन के किसी अन्य तरीके द्वारा की जाती है, वहां वह रकम जो गंतव्य स्थान के लिए छोटे से छोटे मार्ग द्वारा वातानुकूलित पहली श्रेणी के रेल किराए से अधिक न हो; और

(iii) जहां यात्रा के प्रारंभ का स्थान और गंतव्य स्थान अथवा उसका भाग रेल द्वारा संबंधित नहीं है और यात्रा 1 अक्टूबर, 1989 को या उसके पश्चात् ऐसे स्थानों के बीच की जाती है वहां छूट प्राप्त करने के लिए पात्र रकम:—

(अ) जहां मान्यताप्राप्त लोक परिवहन प्रणाली विद्यमान है वहां वह रकम होगी जो ऐसे परिवहन पर गंतव्य स्थान के लिए छोटे से छोटे मार्ग द्वारा, यथास्थिति, पहली श्रेणी या डीलक्स श्रेणी के किराए से अधिक न हो; और

- (आ) जहाँ कोई मान्यताप्राप्त लोक परिवहन प्रणाली विद्यमान नहीं है वहाँ वह रकम होगी जो छोटे से छोटे मार्ग द्वारा यात्रा की दूरी के लिए वातानुकूलित पहली श्रेणी के रेल किराए के समतुल्य हो मानो यात्रा रेल द्वारा की गई है।";
- (ख) उपनियम (3) के पश्चात् निम्नलिखित उपनियम अंतः स्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—
- "(4) उपधारा (1) में निर्दिष्ट छूट 1 अक्टूबर, 1998 के पश्चात् किसी व्यक्ति के दो से अधिक उत्तरजीवी बालकों को उपलब्ध नहीं होगी; परन्तु यह उपनियम, ऐसे बालकों की बाबत जिनका जन्म 1 अक्टूबर, 1998 के पूर्व हुआ है और एक बालक के पश्चात् बहुजन्मों की दशा में भी लागू नहीं होगा।"

स्पष्टीकारक ज्ञापन

चूंकि पांचवें वेतन आयोग की सिफारिश पर छुट्टी यात्रा रियायत नियमों का संशोधन केन्द्रीय सरकार के कतिपय प्रवर्गों के कर्मचारियों को 1-10-1997 से विमान मितव्ययी (वाइ) श्रेणी द्वारा यात्रा की सुविधा का विस्तार करने के लिए किया गया था अतः आय कर नियम 1962 के नियम 2 ख के संशोधन को 1-10-1997 से प्रभावी करने की आवश्यकता है। यह प्रमाणित किया जाता है कि इस अधिसूचना के 1 अक्टूबर, 1997 से भूतलक्षी प्रवर्तन से किसी व्यक्ति के हितों पर प्रतिकूल प्रभाव नहीं पड़ेगा।

[फा०सं०/142/85/97-टी०पी०एल०/संख्या 10502]

आर०एन० दास, निदेशक

टिप्पणः—मूल नियम अधिसूचना का०आ० संख्या 969 (अ) तारीख 26-03-1962 द्वारा प्रकाशित किये गये थे और उनमें अन्तिम बार संशोधन का०आ० संख्या 765 (अ) दिनांक 06-11-1997 के अधीन प्रकाशित अधिसूचना द्वारा किये गये थे।

MINISTRY OF FINANCE (Department of Revenue) (CENTRAL BOARD OF DIRECT TAXES) NOTIFICATION New Delhi, the 12th January, 1998 INCOME TAX

S.O. 34(E).—In exercise of the powers conferred by sub-Section (1) of section 295 of the Income-tax Act, 1961 (43 of 1961), the Central Board of Direct Taxes hereby makes the following rules further to amend the Income-tax Rules, 1962, namely:—

1. (1) These rules may be called the Income-tax (First Amendment) Rules, 1998.
- (2) They shall be deemed to have come into force with effect from the 1st day of October, 1997.
2. In rule 2 B of the Income-tax Rules, 1962.
 - (a) in Sub-rule (1) for clauses (i), (ii) and (iii) the following shall be substituted, namely:—
 - "(i) where the journey is performed on or after the 1st day of October, 1997 by air, an amount not exceeding the air economy fare of the national carrier by the shortest route to the place of destination;
 - (ii) Where places of origin of journey and destination are connected by rail and the journey is performed on or after the 1st day of October, 1997 by any mode of transport other than by air, an amount not exceeding the air-conditioned first class rail fare by the shortest route to the place of destination; and
 - (iii) Where the places of origin of journey and destination or part thereof are not connected by rail and the journey is performed on or after the 1st day of October, 1989 between such places the amount eligible for exemption shall be:—
 - (A) Where a recognised public transport system exists, an amount not exceeding the 1st class or deluxe class fare, as the case may be, on such transport by the shortest route to the place of destination; and
 - (B) Where no recognised public transport system exists, an amount equivalent to the air-conditioned first class rail fare, for the distance of the journey by the shortest route, as if the journey had been performed by rail."
 - (b) after sub-rule (3), the following sub-rule shall be inserted, namely:—
 - "(4) The exemption referred to in sub-rule (1) shall not be available to more than two surviving children of an individual after 1st October, 1998:

Provided that this sub-rule shall not apply in respect of children born before 1st October, 1998 and also in case of multiple births after one child."

Explanatory Memorandum

Since the Leave Travel Concession rules were amended on the recommendation of the Fifth pay Commission to extend the facility of travel by air economy (Y) class to certain categories of employees of the Central Government with effect from 1-10-1997, the amendment of rule 2B of the Income-Tax Rules, 1962 needs to be given effect from 1-10-1997. It is certified that retrospective operation of this notification from the 1st October, 1997 shall not prejudicially affect the interest of any person.

[F.No. 142/85/97-TPL/No.10502]

R.N. DASH, Director

Foot Note.—The Principal rules were published vide Notification being S.O. No. 969 (E) dated 26-3-1962 and last amended by Notification published under S.O. No. 765 (E) dated 6-11-1997.

